

Передплата

на «РУСЛАНА» вносять:

в Австрії:

на пів рік 20 кор.
на пів року 10 кор.
на чверть року 5 кор.
на місяць 170 кор.

За границею

на пів рік 16 рублів
або 36 франків
на пів року 8 рублів
або 18 франків
Поодинокі числа по 10 сот.

РУСЛАН

«Виреш ми очи і душу ми виреш; а не возьмеш милости і віри не возьмеш, бо руске ми серце і віра руска.» — З Русланових псалмів М. Пашкевича.

Виходить у Львові що дня крім неділь і руских свят о 5½ год. пополудни.

Редакция, адміністрація і експедиція «Руслана» під ч. 1. пл. Дембровского (Хорунщини). Експедиція місцева в Агенції Соколовского в пасажі Гавсманя.

Рукописи звертає ся лише на попереднє застереженє. — Рекламні неопечатані візні від порта. — Оголошеня звичайні приймають ся по ціні 20 с. від стрічки, а в «Надсланим» 40 с. від стрічки. Подяки і приватні донесеня по 3 с. від стрічки.

Парламентарне положенє.

(X) Зневіра до поправи парламентарного положеня після Великодня показала ся зовсім оправданою. Весняна сесія державної ради зачала ся тим, чим скінчила ся передвелокодна — дословним відчитуванем внесень, петицій, інтерпеляцій і т. п. і поперед вже можна сподівати ся, що сесія буде вельми коротка а одним єї позитивним добутком буде вибір делегації, проти чого навіть з молодоческого боку нема поважного і рішучого опору. Але сучасно, коли в саяї посольської палати зануваля повна байдужність, ведуть ся поза нею в клобах наради, посередництво польского Кода почало дальше свою роботу, вже й з німецкого боку глядять дороги, якою би без насилья можна вийти з лабіринту обструкції.

Члени німецкої чвірки переговорювали з міністром-президентом д-ром Кербером, котрий іменем правительства прирік пособляти кождому змаганю, яке би могло довести державну раду до успішної роботи і причинити ся до порозуміння. Др. Кербер візвав проводирів німецких сторонництв, щоби доложили всяких заходів до уздоровлення парламенту і заявив, що правительство зібрало багатий материял в справі національного порозуміння. Можливо також, що дальша сесія державної ради тривала би і підчас делегації, як се вже бувало.

Німецкі людоўці і поступовці нараджували ся над тим, чи не належало-б переставити дневний порядок так, щоби замість першого читаня бюджету умістити друге читанє реґуляміну, позаяк тим способом можна би викликати певне оживленє в парламенті. Порухено також думку, щоби в рівнобіжних засіданях обрадовано над реґуляміном і бюджетом. Одначе всі ті предлоги остануть мертвими, як довго не уступить з палати обструкція, а се лише тоді може стати ся, наколи дійде до якогось порозуміння між Німцями а Чехами.

До такого порозуміння принаволює між иншими і становище, яке заняли Кошутівці в угорскім соїмі в справі австро-угорської угоди. Зовсім рішучо виступають они проти полагоди сеї угоди в Австрії §-ом 14-им і се є для Австрії memento, щоби уможливити парламентарну полагоду сеї справи. Можна вправді припускати, що на випадок конечної потреби Угорщина згодила-б ся і на угоду зроблену §-ом 14-им, одначе в такім випадку Австрія вельми дорого оплатила би сю уступку. Се була би найгірша, найнекориснійша для Австрії з економічного становища угода, яку лише можна собі подумати. А се відчувають зарівно Німці і Чехи, позаяк така угода відбила-б ся важко на їх економічних інтересах.

Се виявив один з чеських послів зовсім щиро перед редактором Zeit-у, що обструкцію робить ся більше про людске око, бо годі нараз звернути з сеї дороги і висловив переконанє, що та обструкція

більше на руку як на шкоду виходить Німцям і правительству. Колиб залишено обструкцію а пришло до поважних нарад в палаті, тоді правительство було би приневолене оглянути ся за парламентарною більшостю в справі австро-угорської угоди і найшло би ся в найбільшім клопоті. Обструкція скріпила лише безконтрольне господарство бюрократії і чеський нарід цофнув ся о яке десятилітє в зад, а се може посвідчити кождий, що троха мав нагоди вглянути ближше в адміністрацію. Як заневняє сей посол, всі вже мають до сита сеї обструкції, але мало є таких, що мали-б відвагу проти неї виступити.

Се показує, що з обидвох боків відчувають великі шкоди обструкції і се може помалу витворити більшу прихильність для порозуміння.

Сокільські „Січи“.

До «Діла» подає о. В. Барановский з Ціневи під заголовком «Січи» чи «Соколи»? — ось які уваги:

«В-78. числє «Діла» прочитав я поклик до закладаня «Січий» по селах під заголовком: «Закладайте пожарничі сторожі!» Читаю се та думаю собі: красно оно написано, коби лишень не перешкоди, о яких автор сеї новинки або не знає, або не хоче знати. Хто-ж має закладати «Січи» по селах? Певно, що передовсім сьвященники, бож їх обовязком є вести провід в роботі організаційній по селах. Та ба — коли тут вже і колоди під ногами сьвященників! Як їх закладати, коли самому не мож до «Січи» вписатись. В статуті для товариств пожарничих «Січ» є виразно сказано, що до товариства можуть належати лишень особи сьвітські. Славний «гетьман січовий» п. Трильовский коли укладав статут, вже вперед подбав о те, аби до «Січий» не мішались «попи». Позбувшись таким способом немилых «попів», довів сей організатор «Січий» до того, що живішні «Січи» по селах (принайменше у нашім Покутю) суть осередками єго партійної агітації та по більшій часті ведуть деструктивну, нашій народній справі шкідну роботу. Дійшло до того, що на загальних зборах Січових не говорять ся нічого иншого, як лишень о «полах»: кілько хто бере за треби, хто яку має проповідь, о процесах попів і т. и., а все те в приєднствє молодих «Січовиків», нераз 15-літніх легітів. Так приміром відбули ся загальні збори «Січи» в Пядиках коло Коломиї. Говорено там о всім, лишень не о тім, що відносить ся до «Січи». А тепер поспитаю я автора наведеної новинки чи там п. редактора «Подільского голосу»: Що випадає нам понам на се робить? Чи пхатись там, де нас не хотять, чи хвалити те, що варте нагани? В селі, де я є від кількох місяців завідателем, є рівнож «Січ», але позаяк я не можу вписатись, бо не позволяє статут, та позаяк я лізнав єї хибний напрям і впливи гетьмана коломийского, хочу безуслівно на місци «Січи» завести «Сокол» та увійти в контакт з львівским «Соколом». Для характеристики наших «Січий» на Покутю, чим они пересякли, та чого учить їх п. Трильовский без співучастя попів, наведу еще щось. Раз зачав я з одним «Січовиком» говорити про руско-

го «Сокола» у Львові і єго філії, а сей мені каже: «Коли ці Соколи то в Ляхами тривають, (!!) так само як тов. «Просьвіта» (!!), а львівський «Сокол» то подав собі руку з польским «Соколом» у Львові». А хто вам таке наговорив, питаю здивований. «Ну та хто, адвокат Трильовский з Коломиї казав нам таке на зборах.» А що, гарний гороскоп для нас Русинів? Зовсім як зі стовпців «Галічаніна». А мені аж мороз пішов поза шкіру, коли-м почув таке. Гей Боже, які ми бідні Русини! А ми пишемо в часописях зазви до закладаня «Січий»! Чи варто так себе самого обдурювати? Чейже ми не москвофіли, що себе і других обдурюють!»

Відповідь на піднесену квестію ми подали вже в заголовку та слідуючим разом пояснимо єї ширше.

Великий залізничий страйк на Угорщині.

Небувалий в історії страйків факт збув ся в Угорщині. Перед вчєра о год. 4. пополудни застрайкував нагло весь персонал державних залізниць, не тільки прислуга, але і урядники. Страйк був підготований від кількох неділь з такою точністю і таємничістю, що правительство до послідної хвилі не вірило, щоби звязані присягою урядники зважили ся на завеханє праці. Тимчасом оно стало ся. Маючи до розпорядимости телеграфи, колійники могли скоро і докладно порозуміти ся. О год. 4. пополудни всі разом покинули свою працю. Ті, що їхали особовими, поїздами завернули їх до Будапешту, щоби прибути там на віче колійників, а тягарові поїзди здержано серед дороги в поли або на менших стациях. Урядники, машиністи, палячі і навіть будники покинули службу, а їх делегати заверненими особовими поїздами приїхали до Будапешту. Сигнали постягаю, зворотницї позамикано, сьвітла погашено. До Будапешту не прийшов ні ні один поїзд, ані не відійшов ні один. Навіть міжнародний «Ориєнт експрес» стоїть під Будапештом, а пасажирів треба було повозами перевести до стациї.

Залізничий страйк в Угорщині вже від трех літ наче висів у воздуху. В р. 1901 грожею вже ним правительству, жадаючи загального підвишеня платні так урядником, як і робітничому персональови, але правительство отягало ся з поліпшенєм біту. Колійники складали потайно гроші на страйк і організували ся. Вчєра мали відбути ся великі збори колійників в тій справі, однак міністерство залізниць заборонило єго під загрозою безприволочної суспензії на учасників, а заразом засуспендувало 5 членів головного езекутивного комітету. В наслідок сего рішено зараз таки приступити до страйку. Вчєра застрайкувало 60.000 людей, а на 17.000 кілометрах залізничого шляху устав цілковито рух. Страйкуючі урядники жадають передовсім принятя всіх їх жадань, поставлених у звіснім меморандум з 1901 р., дальше приверненє на посади прогнаних урядників і амнеції для всіх страйкуючих урядників.

Декуди страйк приврав насильну форму. В місцевости Шольнок урядники кинули динамітові патрони на шини і загрозили револьвером машиністі, який хотів дальше провадити поїзд. В кільком місцевостях страйкуючі повиривали шини та попереривали телеграфічні полученя

