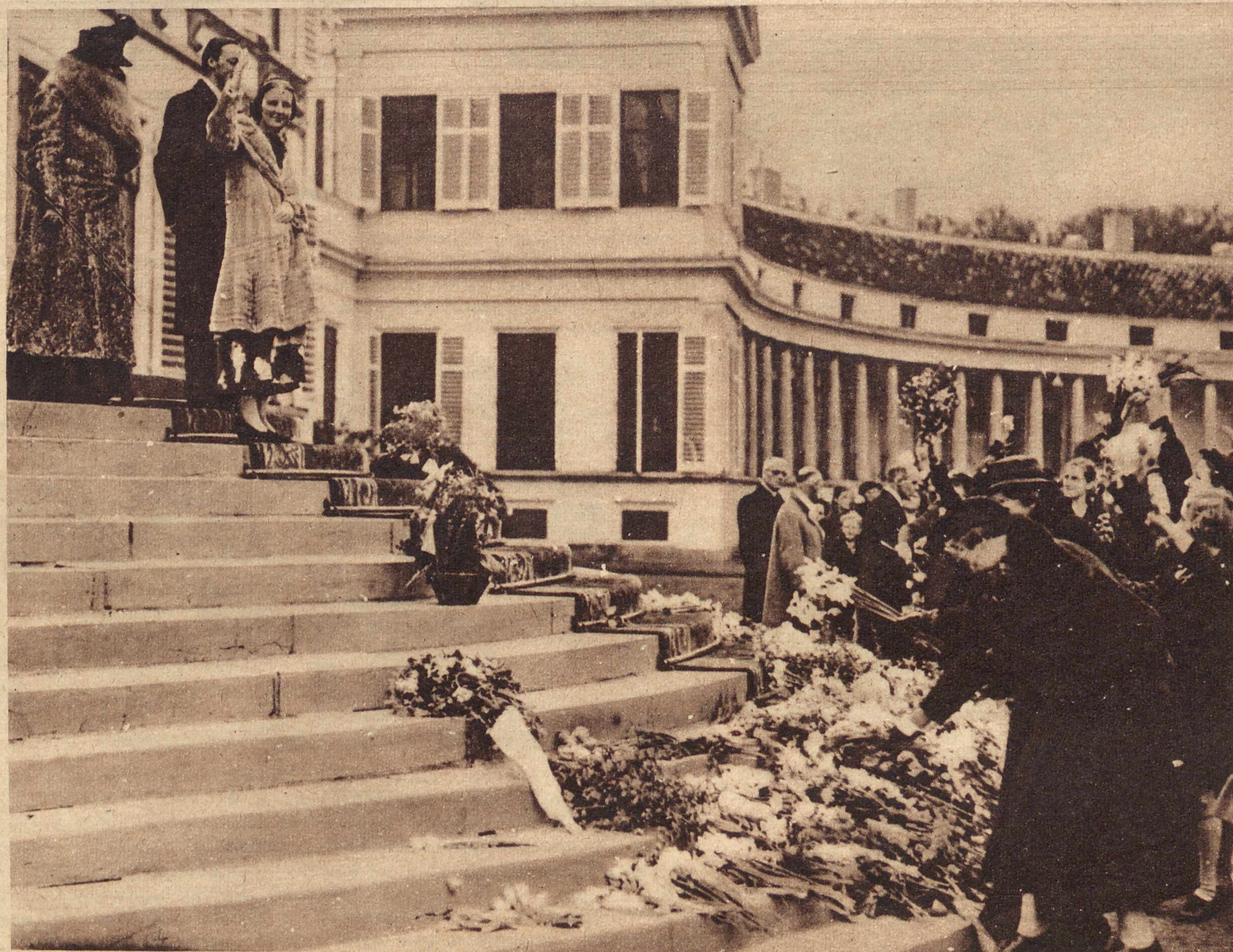


KURYER CODZIENNY

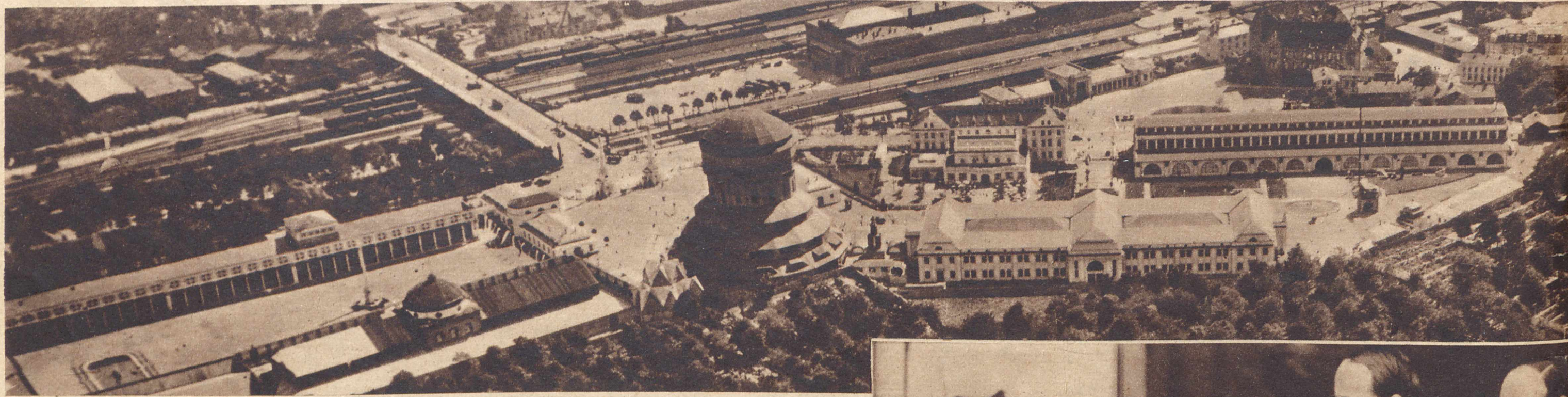
Dodatek do Nru 128 „Ilustrowanego Kurjera Codziennego z dnia 10 maja 1937 r.



PARADA WOJSK KOLONIALNYCH W RZYMIE. Na dzień 9 maja b. r. zapowiedziana jest w Rzymie wielka rewja wojskowa, w której po raz pierwszy — zgodnie z imperjalistycznym kierunkiem polityki Mussoliniego — wezmą udział w niebywałym zakresie również wojska kolonialne. Po rewji odbędą się igrzyska tych oddziałów, do których przez dłuższy czas robiono osobne próby. Fragment jednej z nich przedstawia reproduktowane powyżej zdjęcie.

Na lewo: **PO POWROCIE HO-
LENDERSKIEJ PARY KSIĄŻE-
CEJ.** Wróciwszy z podróży poślubnej księżniczka Juliana wraz ze swoim małżonkiem ks. Bernardem jest przedmiotem żywych owacyj ze strony miejscowej ludności. Ogniskiem ich jest rezydencja księżęcej pary w Soestdijki, gdzie raz po raz zgłaszają się delegacje, składając kwiaty i życzenia.

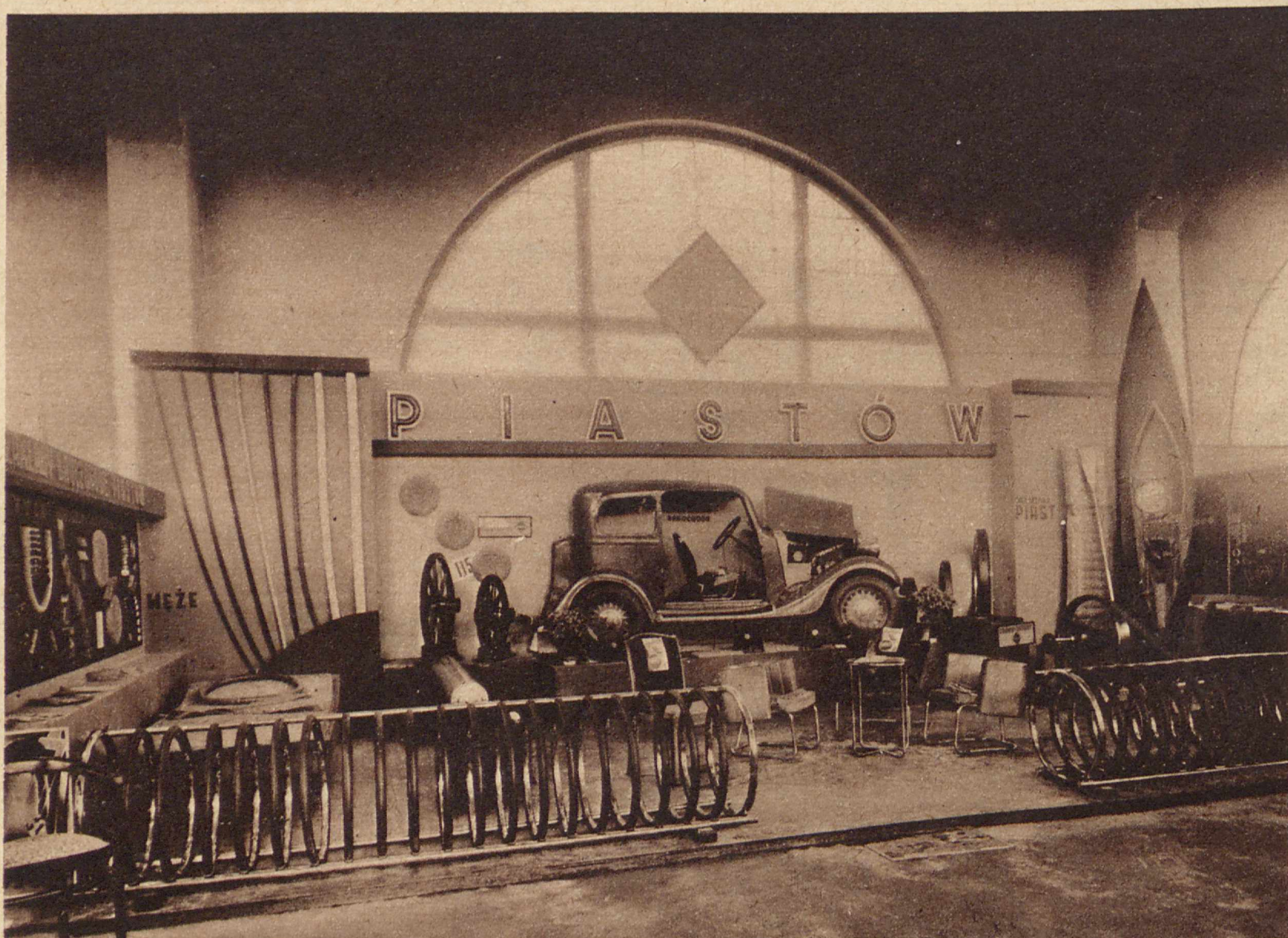
REWIA PRZEMYSŁU NA XVI. MIĘDZYNARODOWYCH TARGACH POZNAŃSKICH



Ogólny widok Targów Poznańskich z Wieżą Górnoląską na pierwszym planie.



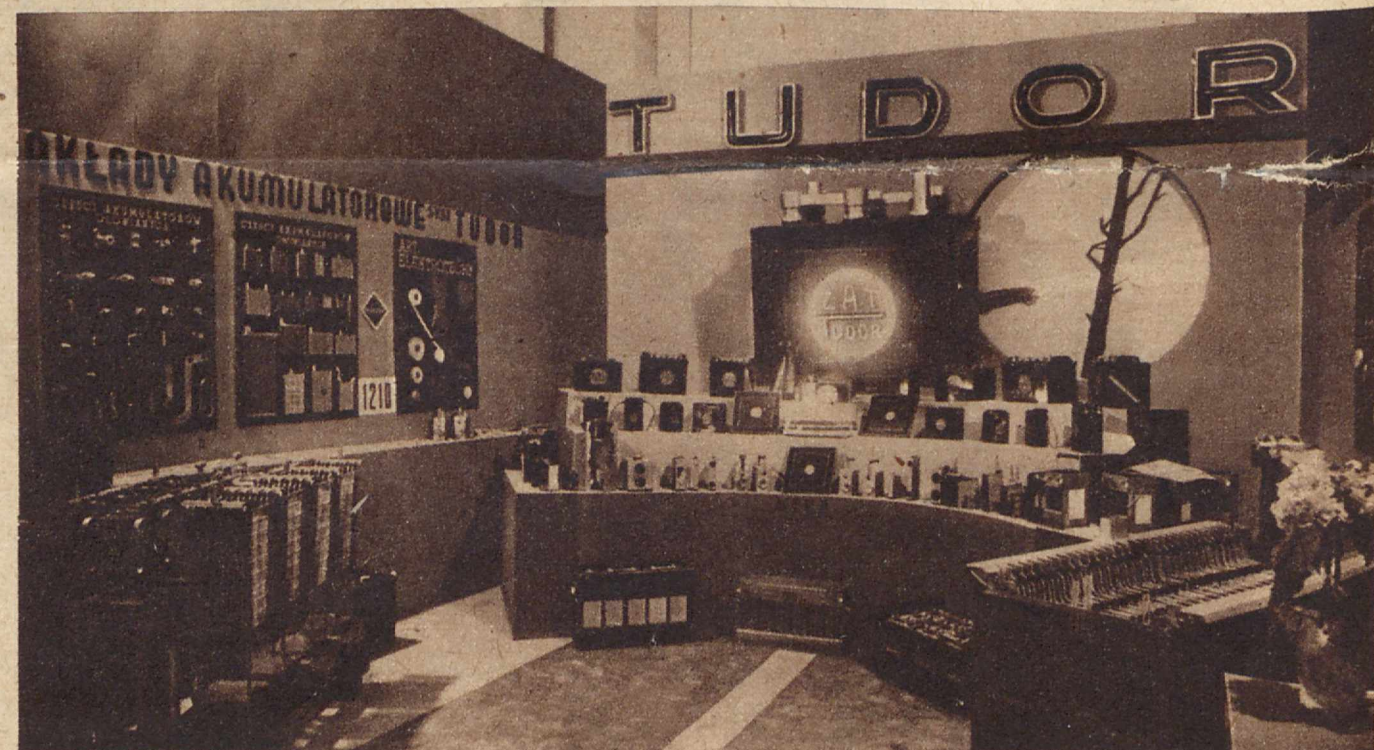
Oryginalnym i w całym tego słowa znaczeniu pięknym stoiskiem popisała się jak zawsze firma „CENTRA“, ZAKŁADY PRZEMYSŁOWE W. TOMASZEWSKI — POZNAŃ, która nowoczesnym rozmachem organizacyjnym, solidne metody pracy i doskonała jakość wyrobów wysunęły na pierwsze miejsce wśród fabryk baterii i elementów. W ostatnich latach fabryka rozszerzyła zakres swej produkcji, tworząc nowe działy, zyskujące szybko rozgłos i powodzenie. Należą do nich igły gramofonowe, szprychy, i łańcuchy do rowerów, jakoteż szpilarki, szydła i ćwieki szwajcarskie.



Z pomyslową ilustracją produkcji, zdumiewającej różnorodnością, wystąpiły w salonie samochodowym, ZAKŁADY KAUCZUKOWE „PIASTÓW“ S. A. Z WARSZAWY. Ujęto ją, według wytwórczych działań, w jedenaście poglądowych tablic, które z pomocą próbek zademonstrowały przystępnie całość jej zakresu. Na pierwszy plan wysunięto w ozdobnych stojakach opony rowerowe „Piaśtów“, typu „Express“, „Tryumf“, „Maraton“, dalej specjalne pasy do napędów, transportery, poduszki i materace „Pia-stopil“, z gąbczastej gumy. Stoisko wyłożono podłogową gumą „Ruboleum“ w barwnych deseniach i wzorach. Szczególną uwagę młodzieży i sportowców budziła efektowna sylwetka zgrabnego kajaka składanego „Piaśt“.



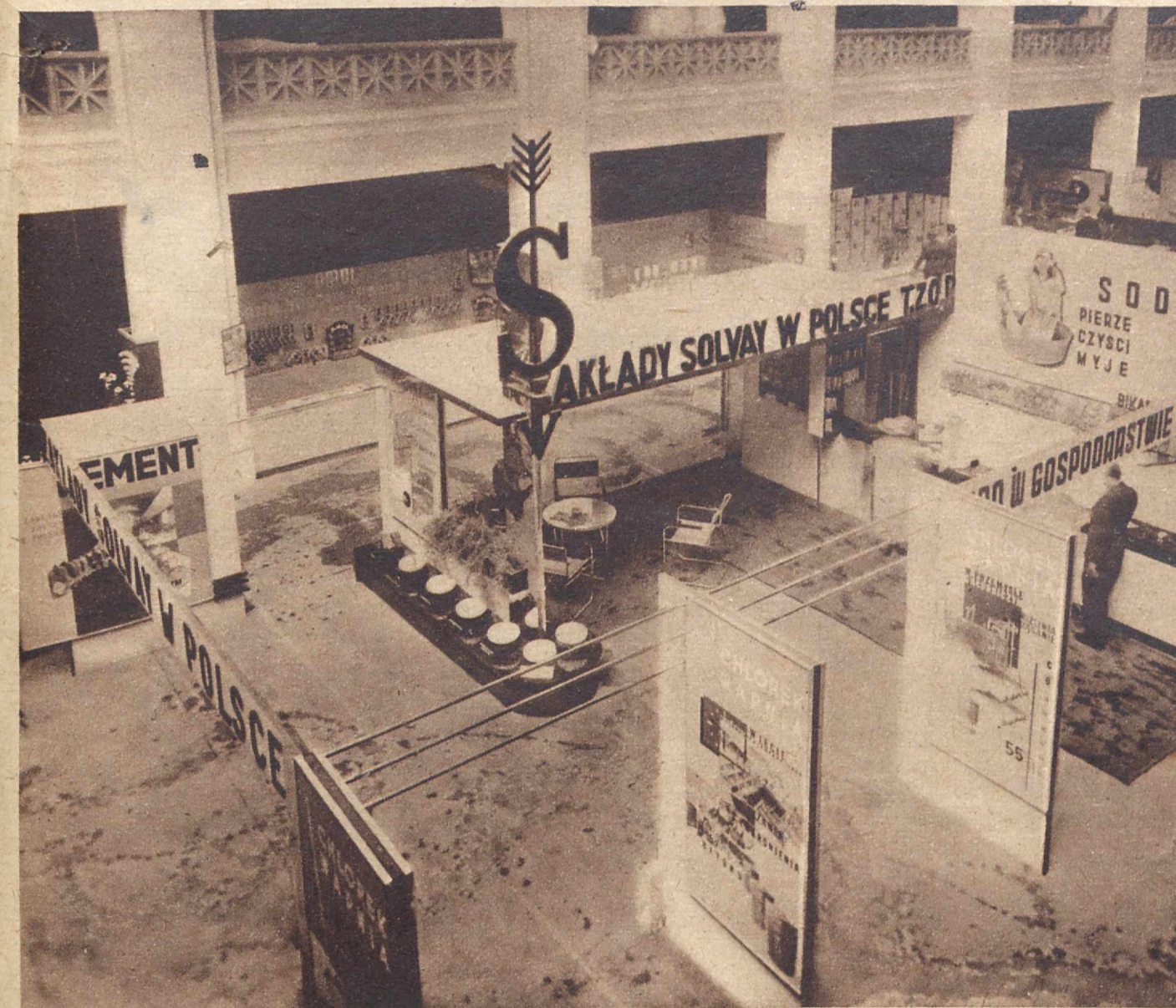
Otwarcie XVI Międzynarodowych Targów Poznańskich odbyło się w niedzielę dnia 2-go maja b. r. z udziałem p. Min. Przemysłu i Handlu Romana. Na zdjęciu minister Roman dokonuje otwarcia Targów przez przecięcie wstęgi. Na lewo: Jego Eminencja Ks. Kardynał Prymas Hlond, po prawej dyrektor Targów Poznańskich prof. dr baron Ropp.



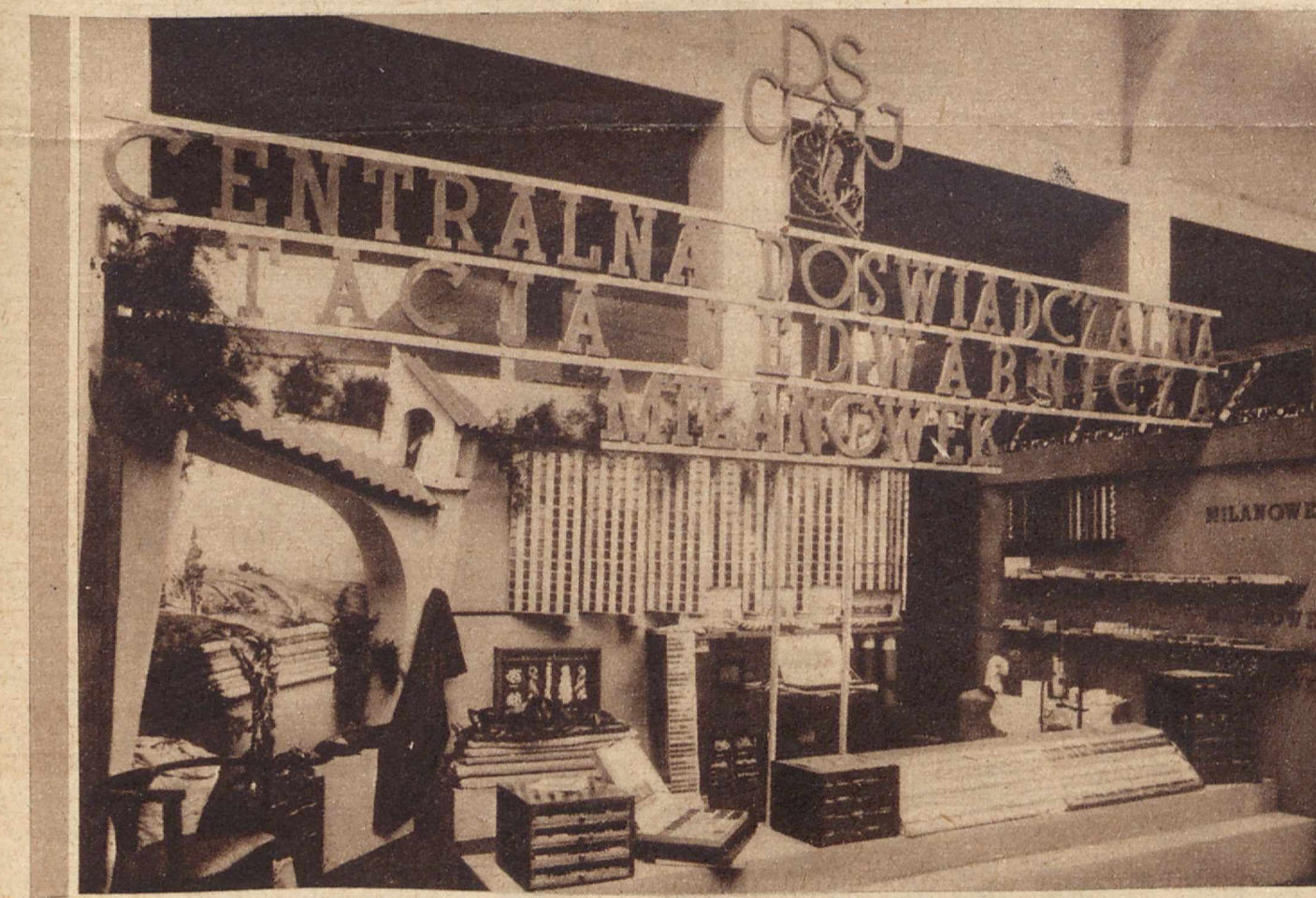
Sztukę wystawiania posiadły w pełni ZAKŁADY AKUMULATOROWE „TUDOR“ S. A. W WARSZAWIE, których stoisko wyróżniało się w dziale elektrotechniki. Urządzony ze znaku fabrycznego Z. A. T. — Tudor neon, na tle olbrzymiego akumulatora, przyciągał oczy zwiedzających. Wystawiono wszystkie typy akumulatorów, używanych w przemyśle: samochodowym, lotniczym, trakcyjnym, kolejowym, elektrotechnicznym, telekomunikacyjnym i latarkowym. Zainteresowanie fachowców wywołały akumulatory żelazo-niklowe, które nie ulegają zepsuciu w czasie bezczynności. Trzeba z uznaniem podkreślić, że Zakłady „Tudor“, stanowiąc w produkcji tych akumulatorów szóstą fabrykę świata, wytwarzają je całkowicie w kraju.



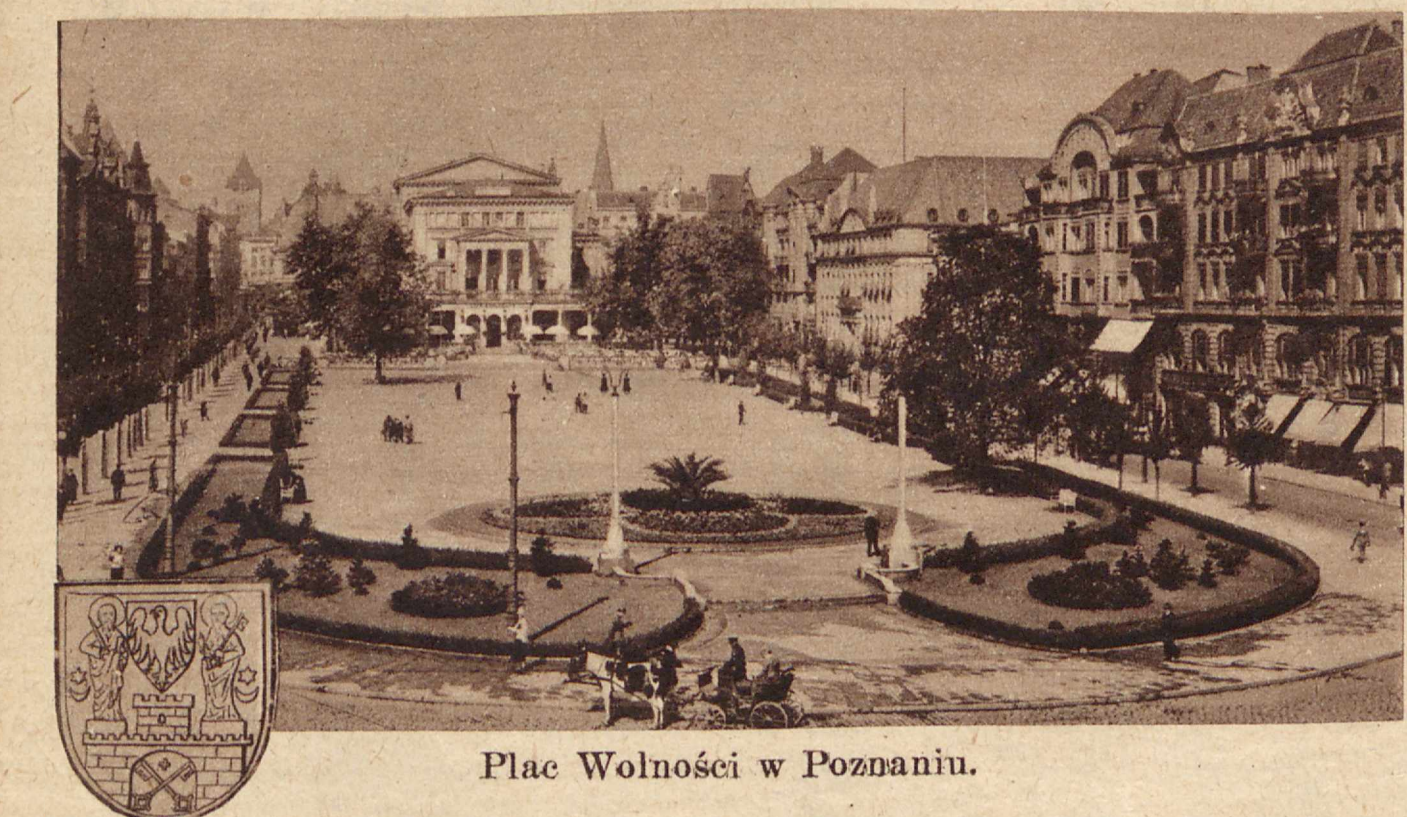
Jedną z poważnych fabryk chemiczno-farmaceutycznych, o czysto polskim kapitale R. BARCIKOWSKI S. A. W POZNANIU, urządziła estetyczne stoisko dla swych wytworów. Pokaz objął poza znanymi preparatami farmaceutycznymi rozmaite chemikalia, a przede wszystkim kwas mlekowy i lecytynę, popularne wyroby kosmetyczne, jak „Erbedont“, krem „Pea“ i krem „Elfelis“ (przeciw piegom). Należy nadmienić, że firma zajmuje oddawną wybitne stanowisko w dziedzinie eksportu naszych ziół leczniczych i posiada w tym celu wielkie magazyny eksportowe w Gdyni.



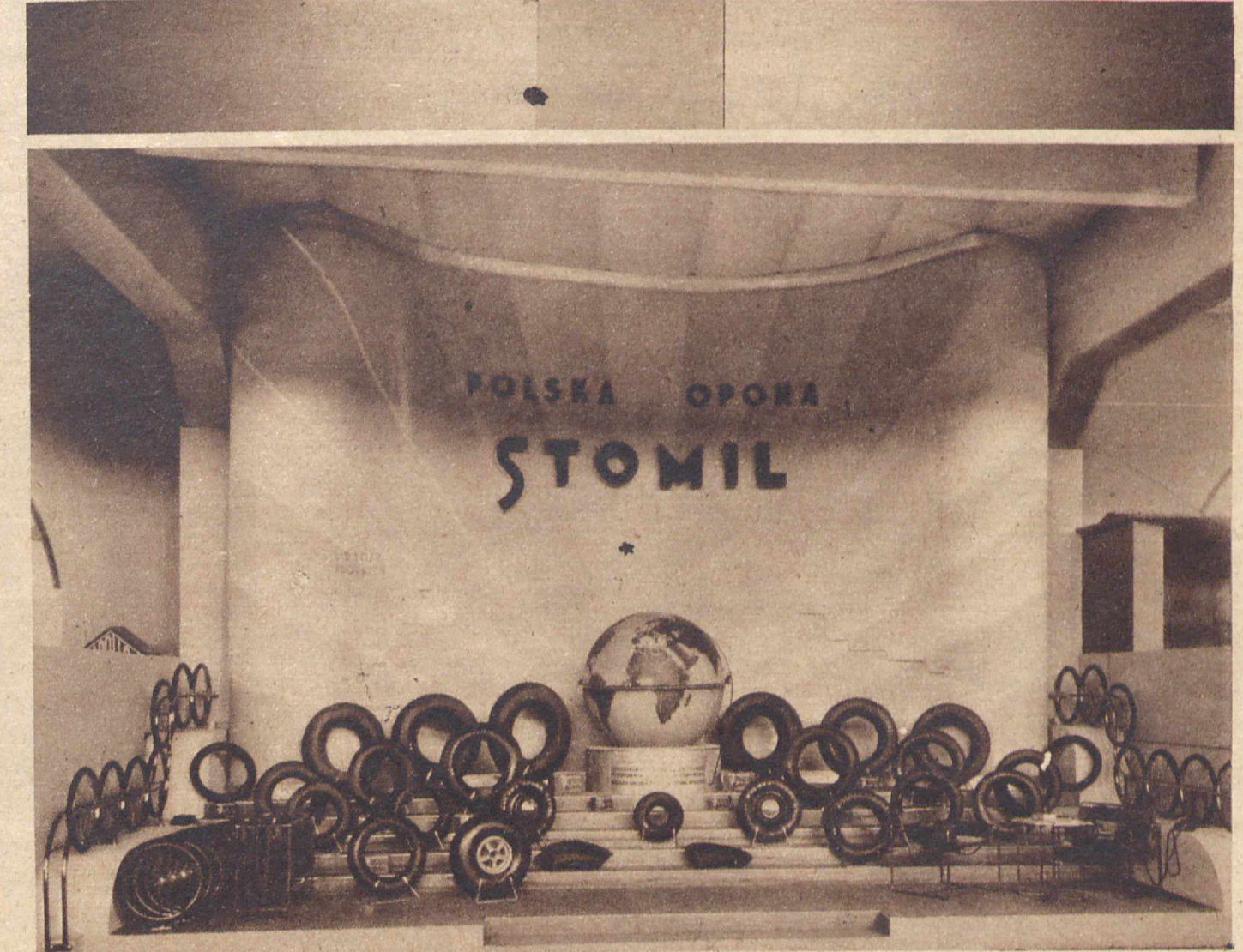
Jednym z najważniejszych przedsiębiorstw chemicznych w kraju są ZAKŁADY SOLVAY W POLSCE, których stoisko niezwykle przejrzyste i oryginalnie urządzone prezentuje wszystkie wyroby tego olbrzymiego ośrodka chemicznego. Zakłady Solvay produkują sodę amoniakalną, kaustyczną, krystaliczną, sodę oczyszczoną (t. zw. natron) chlorek wapnia, następnie cement marki „Grodziec“ oraz „Żubr“. Przy stole stoiskowym chętnie zatrzymywali się panie, informując się o szczegółach dotyczących zastosowania sody w gospodarstwie domowym. — Zakłady Solvay posiadają fabryki sody w Mątwach pod Inowrocławiem, w Podgórzu pod Krakowem, kopalnie soli w Wapnie, węgla w Grodźcu oraz cementownie również w Grodźcu.



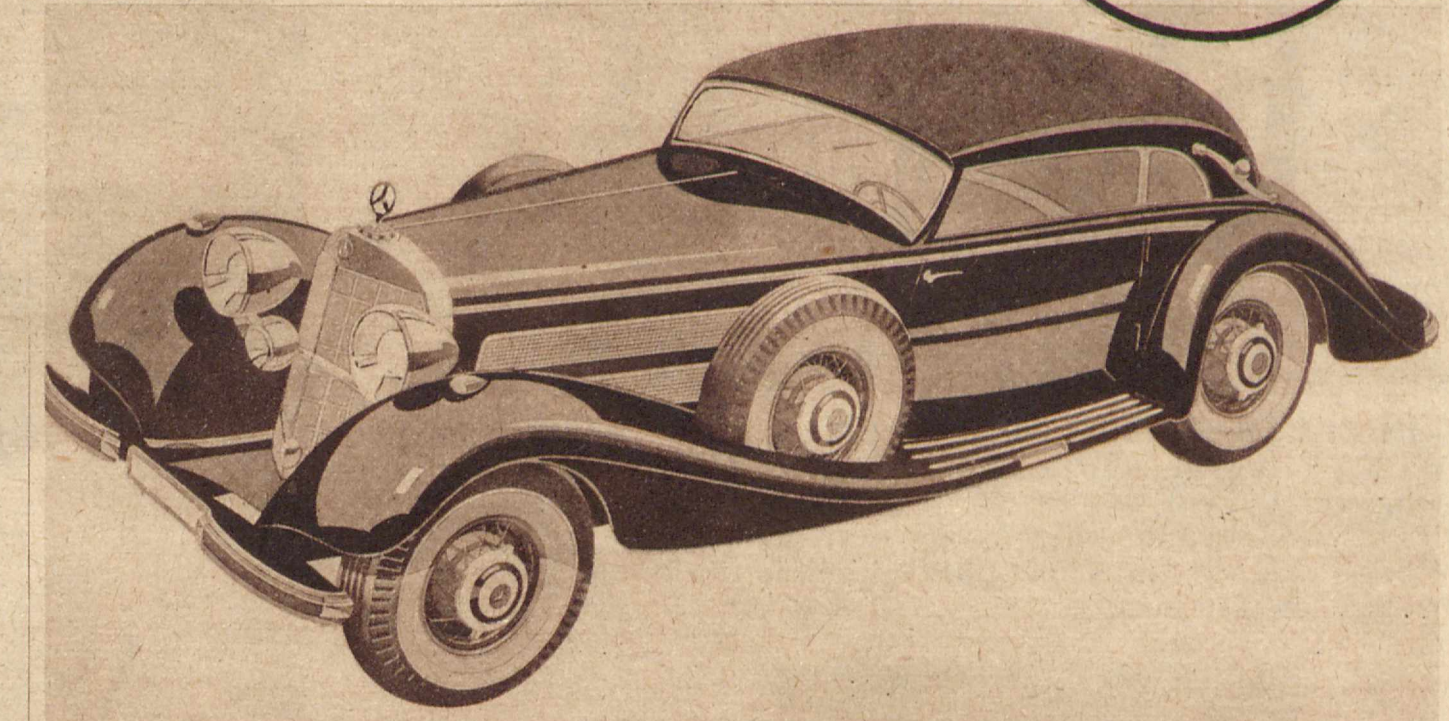
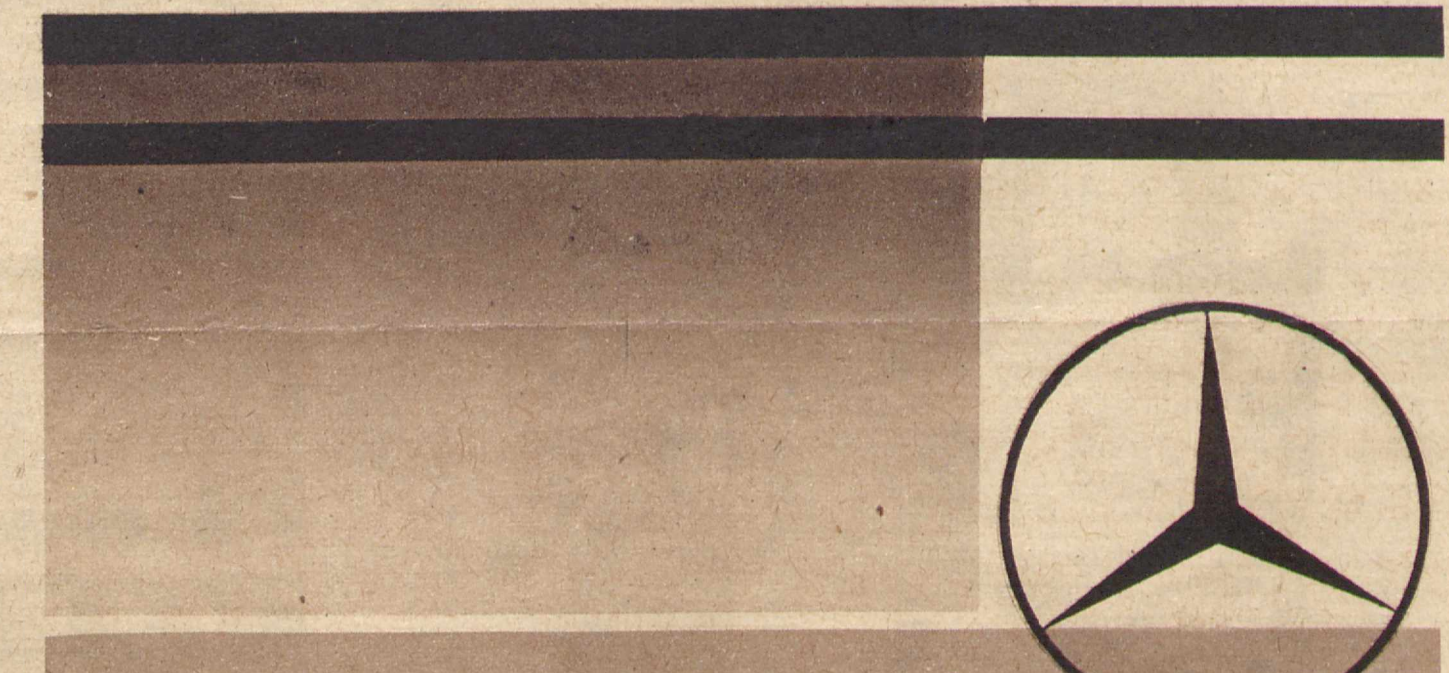
Prawdzie pionierską pracę, niezmiernie pożyteczną dla kraju spełnia CENTRALNA DOŚWIADCZALNA STACJA JEDWABNICZA W MILANÓWKU pod Warszawą, która rozpowszechnia w Polsce hodowlę jedwabnika, dostarczającą — jak wiadomo — najpiękniejszej i najtrwalszej przędzy na świecie. Praca Stacji w tym kierunku doprowadziła w kilku latach do stworzenia jej działu przemysłowego, który wystawił wspaniałe tkaniny. Zasłużonym podziwem zwiedzających cieszyły się liczne eksponaty stacji, a szczególnie jedwabie do szycia, które swoją dobrocią wypierają z powodzeniem towar zagraniczny. Ostatnią nowością stacji jest wprowadzenie na rynek opatentowanego mydła koloidalnego z jedwabiu o niezwykle dobroczynnym działaniu na skórę przez regenerację jej tkanki.



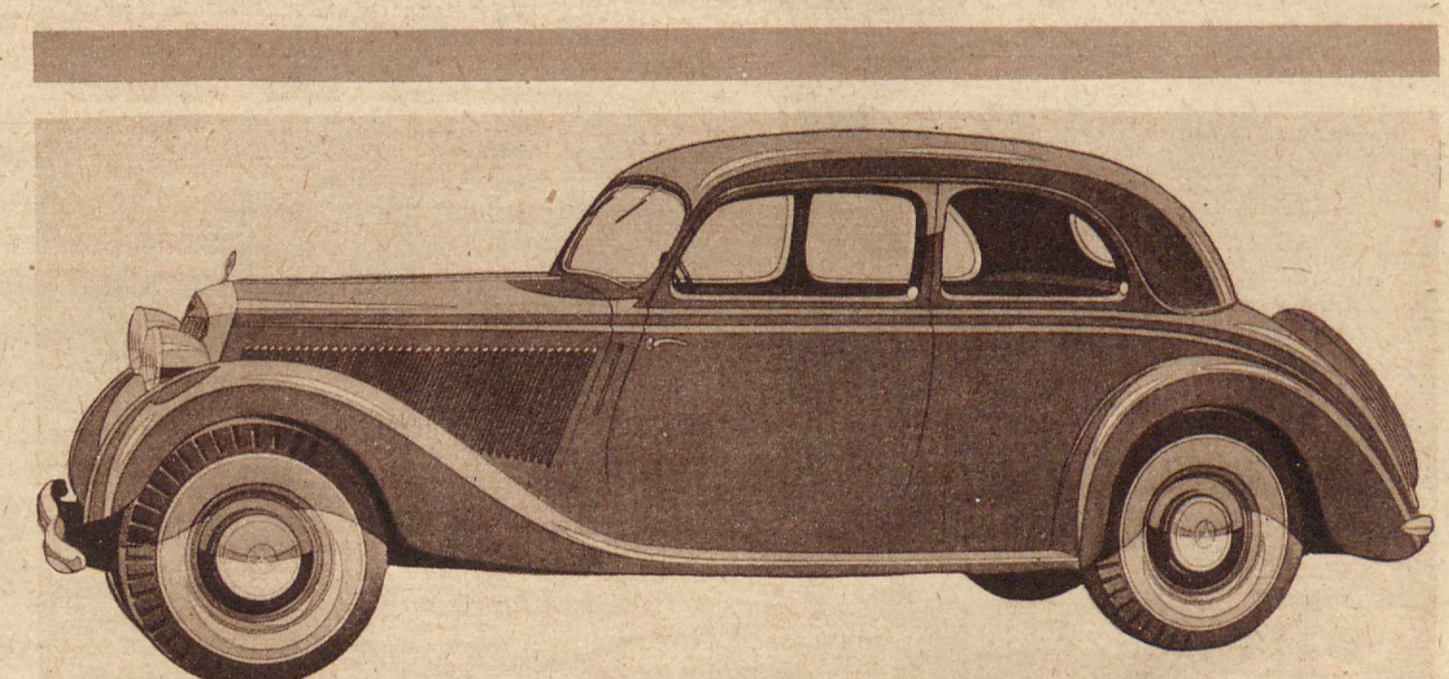
Plac Wolności w Poznaniu.



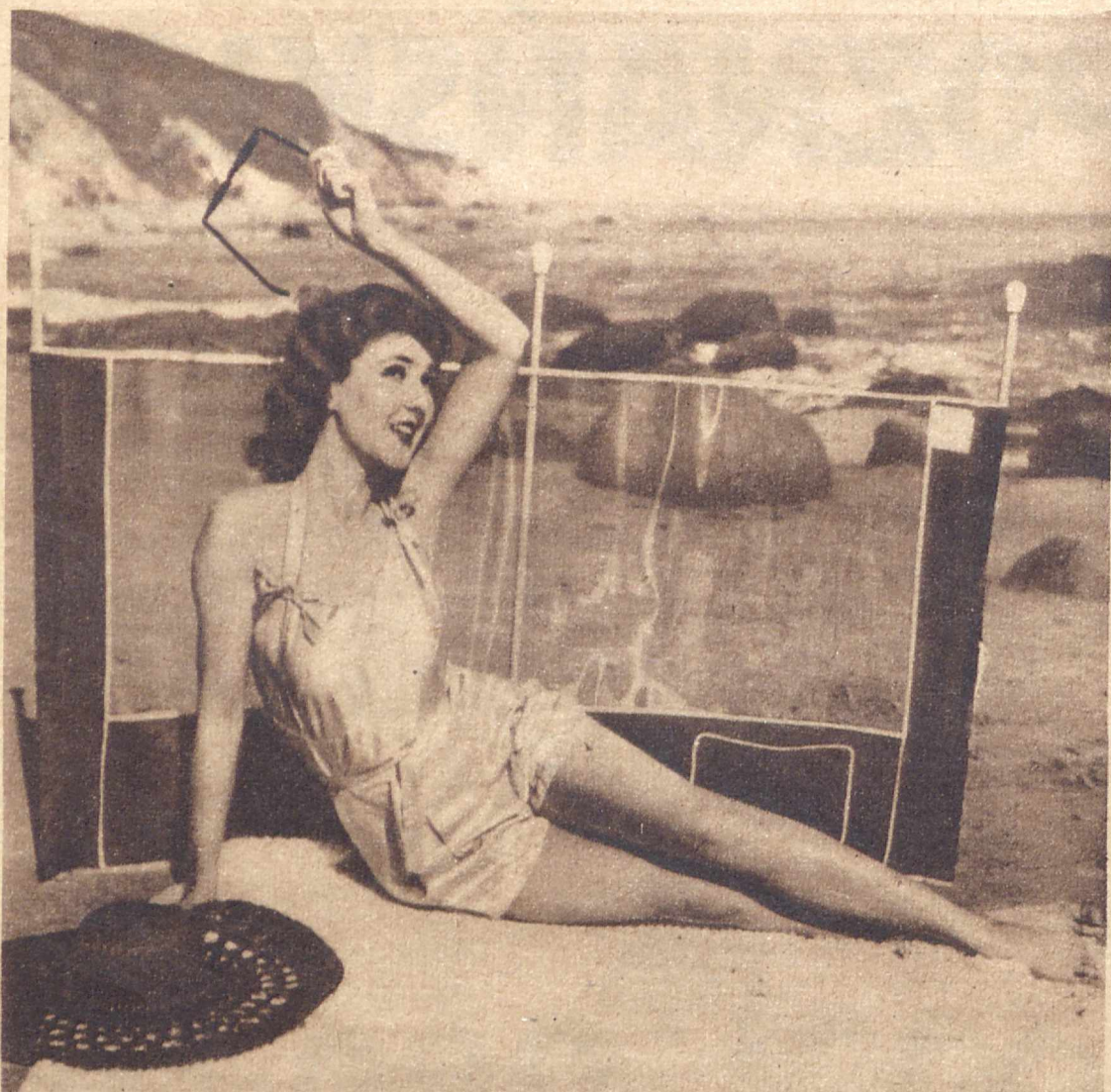
Jak rok rocznie tak i na Targach obecnych „STOMIL“ dominuje stoiskiem swoim w dziale produkcji opon samochodowych. Wystawione eksponaty dowodzą, że firma „Stomil“ produkuje obecnie już wszystkie typy opon używane zarówno na starych jak i na najnowszej konstrukcji samochodach. Na osobnym stoisku „Stomil“ wystawia specjalnej konstrukcji podwozia, umożliwiające przedstawienie wozów konnych z kół na obręczach żelaznych na koła ogumione oponami samochodowymi. — „Stomil“ i w tej dziedzinie okazał się pionierem.



MERCEDES BENZ — 540 K. 180 KM, 8-cylindrowy z kompresorem, rozwijający szybkość 170 km na godzinę. Jest to najszybszy samochód budowany seryjnie.



MERCEDES BENZ, typ 170 V — 38 KM, kabriolet, 4-cyl. najbardziej popularny wóz o zużyciu benzyny 10—11½ litra na 100 km, trwała szybkość 108 km



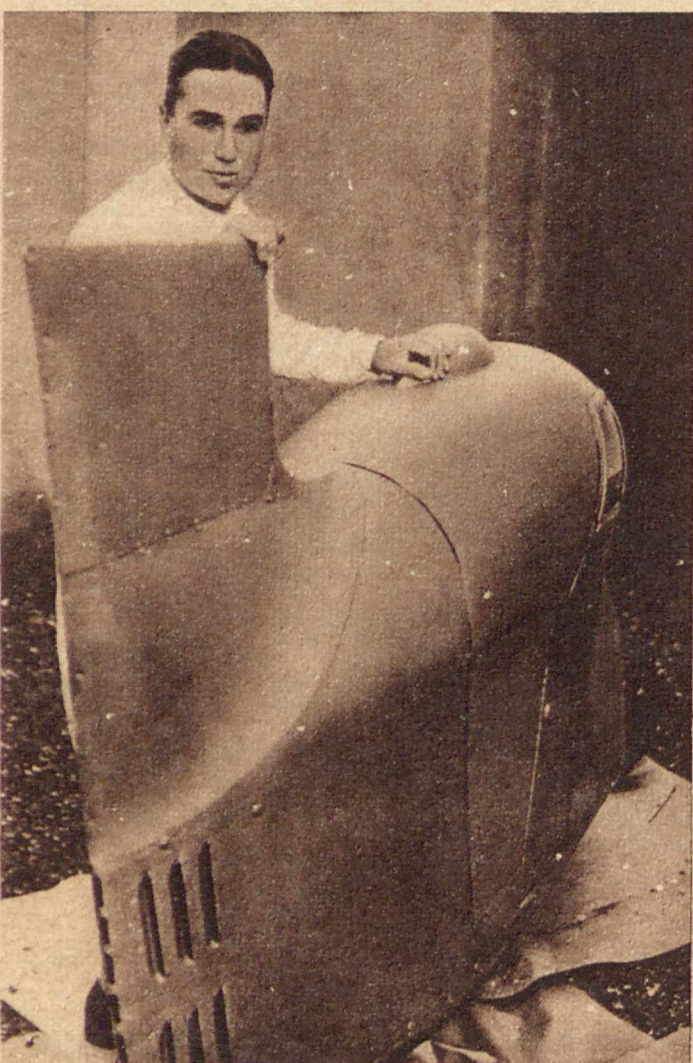
CELULOIDOWY PARAWAN OCHRONĄ PRZED PROMIENIAMI SŁOŃCA. Znana amerykańska gwiazda filmowa, Jean Parker, pragnąc zachować białą cerę, a używać przytem kąpieli słonecznej, posługuje się przenośnym parawanikiem celuloidowym, który dostarcza jej ze słońca wszystkiego, co jej dla zdrowia potrzebne, a powstrzymuje wszystko inne, co by jej szkodziło.



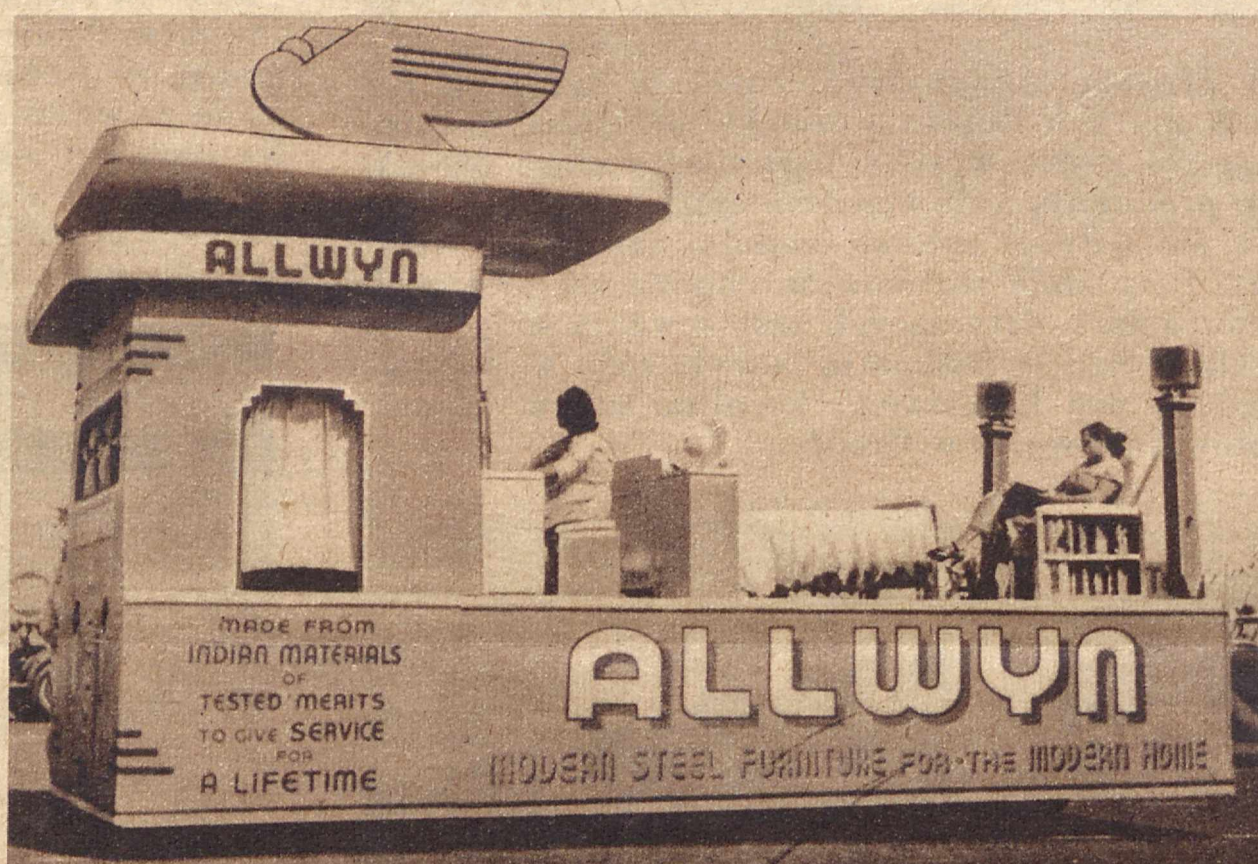
SENSACYJNE ZWYCIĘSTWO FIALKI W BERLINIE. — Znany jest już triumf, jaki w „Biegu przez Berlin“ osiągnął nasz lekkoatleta Fialka, pobijając zarówno angielskiego, jak i niemieckiego współzawodnika. Nasze zdjęcie przedstawia Fialkę, dobiegającego w doskonałej formie już blisko do mety.



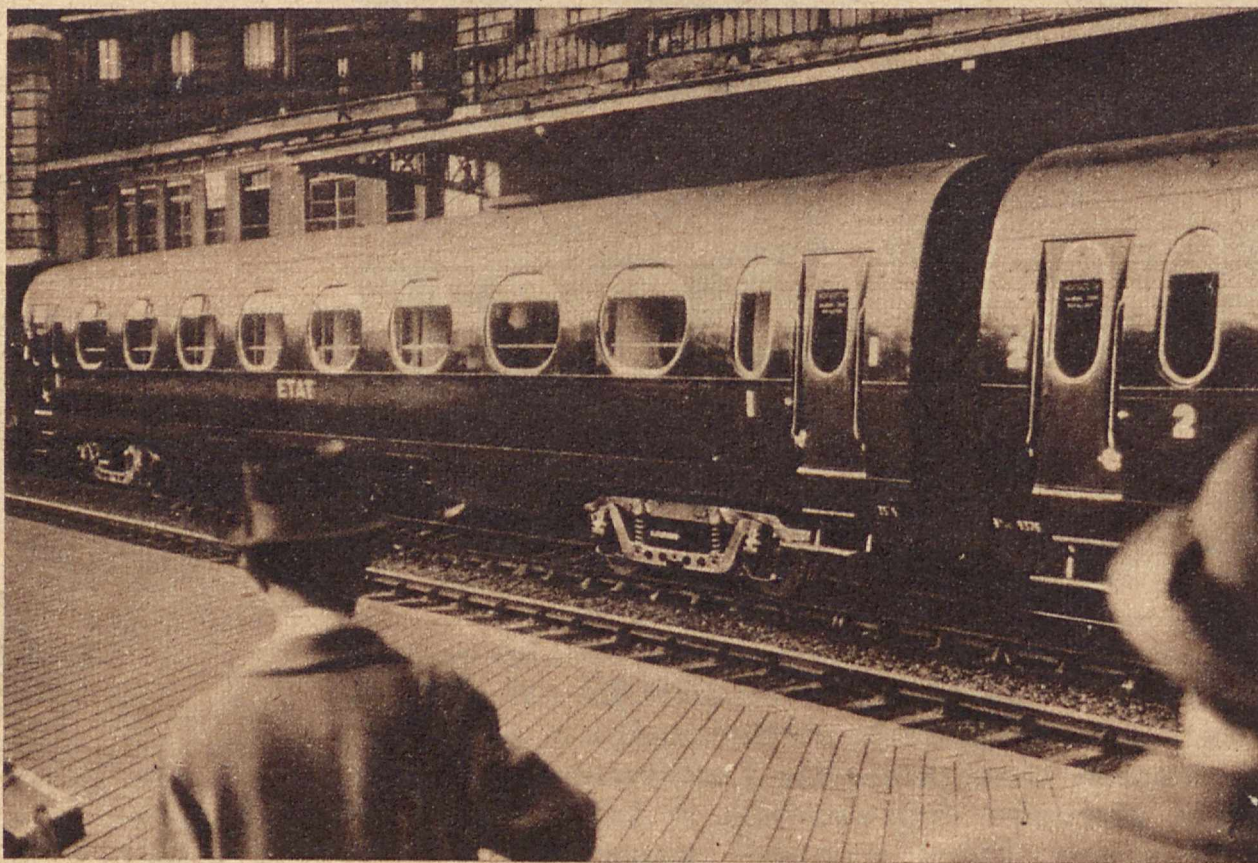
PRZECIW PRZEDWCZESNYM MAŁŻEŃSTWOM DZIEWCZĄT. Z tych nowożeńców, zamieszkałych w stanie Epperson, on, p. Peel ma lat 33, jego małżonka zaś... 12. Tego rodzaju niedobre małżeństwa w Ameryce zdarzały się dość często, tak, że wreszcie postanowiono osobnym prawem zastrzec im zawierania.



WIELOKROTNY REKORDZISTA. Znanymi sportowcami włoski Taruffi dokonał niedawno wielokrotnego rekordu na motocyklu na autostradzie pod miastem Brescia. Oto w 60-ciu minutach przebył trasę przeszło 195,106 km, pobijając dotychczasowe rekordy.



INDJE TAKŻE ROZWIJAJĄ SWÓJ PRZEMYSŁ. Pragnienie samowystarczalności, szczególnie w dziedzinie przemysłu, ogarnia nawet te kraje, które dotychczas prawie wyłącznie były klientami przemysłu zagranicznego. Tak np. w Indiach wschodnich rozwinięto żywą akcję za rozwojem przemysłu meblarskiego, urządzając w tym celu przejazdy propagandowe przez ulice Bombaju.



NOWE URZĄDZENIA KOLEJOWE WE FRANCJI. Na przestrzeni Paryż — Dieppe kursuje obecnie pociąg pospieszny, złożony z samych wozów o linii opływowej, ściśle jeden do drugiego przylegających. Dalszą nowością tych pociągów jest to, że z chwilą rozpoczęcia jazdy stopnie, prowadzące do wozów, automatycznie wsuwają się w konstrukcję wagonów.



BYRON „WIDZEM“ POCHODU KORONACYJNEGO. Lord Byron, obok Szekspira najslawniejszy poeta angielski, zajął już miejsce na trybunach, zbudowanych z okazji londyńskiej koronacji. Oczywiście nie mamy tu na myśli żywego poety, który umarł przeszło sto lat temu, lecz jego pomnik w Hyde Parku, wznoszący się wśród nowo zbudowanych trybun.